

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>7-1</b>	<b>REMOÇÃO DO PISTÃO</b>	<b>7-3</b>
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>7-1</b>	<b>INSTALAÇÃO DO PISTÃO</b>	<b>7-7</b>
<b>REMOÇÃO DO CILINDRO</b>	<b>7-2</b>	<b>INSTALAÇÃO DO CILINDRO</b>	<b>7-7</b>

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

Todos os serviços de inspeção e reparos dos cilindros e pistões podem ser feitos sem retirar o motor do chassi.

### ESPECIFICAÇÕES

ITEM			VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Cilindro	Diâmetro interno		67,000-67,010 mm	67,10 mm
	Empenamento		—	0,10 mm
Pistão/Anéis do pistão/ pino do pistão	Folga entre o anel e a canaleta do pistão	1º Anel	0,015-0,045 mm	0,06 mm
		2º Anel	0,015-0,045 mm	0,06 mm
	Folga entre as extremidades do anel do pistão	1º Anel	0,15-0,30 mm	0,5 mm
		2º Anel	0,15-0,30 mm	0,5 mm
		Anel de controle de óleo	0,30-0,90 mm	1,1 mm
	Diâmetro externo do pistão		66,960-66,990 mm	66,90 mm
	Diâmetro interno do furo do pino do pistão		17,002-17,008 mm	17,05 mm
	Diâmetro interno do alojamento do pino do pistão (biela).		17,016-17,034 mm	17,07 mm
	Diâmetro externo do pino do pistão		16,994-17,000 mm	16,98 mm
	Folga entre o pistão e o pino do pistão		0,002-0,014 mm	0,04 mm
	Folga entre o cilindro e o pistão		0,010-0,050 mm	0,10 mm
	Folga entre o pino do pistão e a biela		0,016-0,040 mm	0,06 mm

### FERRAMENTAS ESPECIAIS

Base do pistão (são necessárias duas)

07958-3000000

Compressor dos anéis do pistão (são necessários dois)

07954-2830000

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

#### Compressão baixa ou irregular

1. Cilindro ou anéis do pistão gastos
2. Vazamentos nas sedes das válvulas

#### Compressão muita alta

1. Depósitos excessivos de carvão na câmara de combustão ou na cabeça do pistão

#### Fumaça excessiva

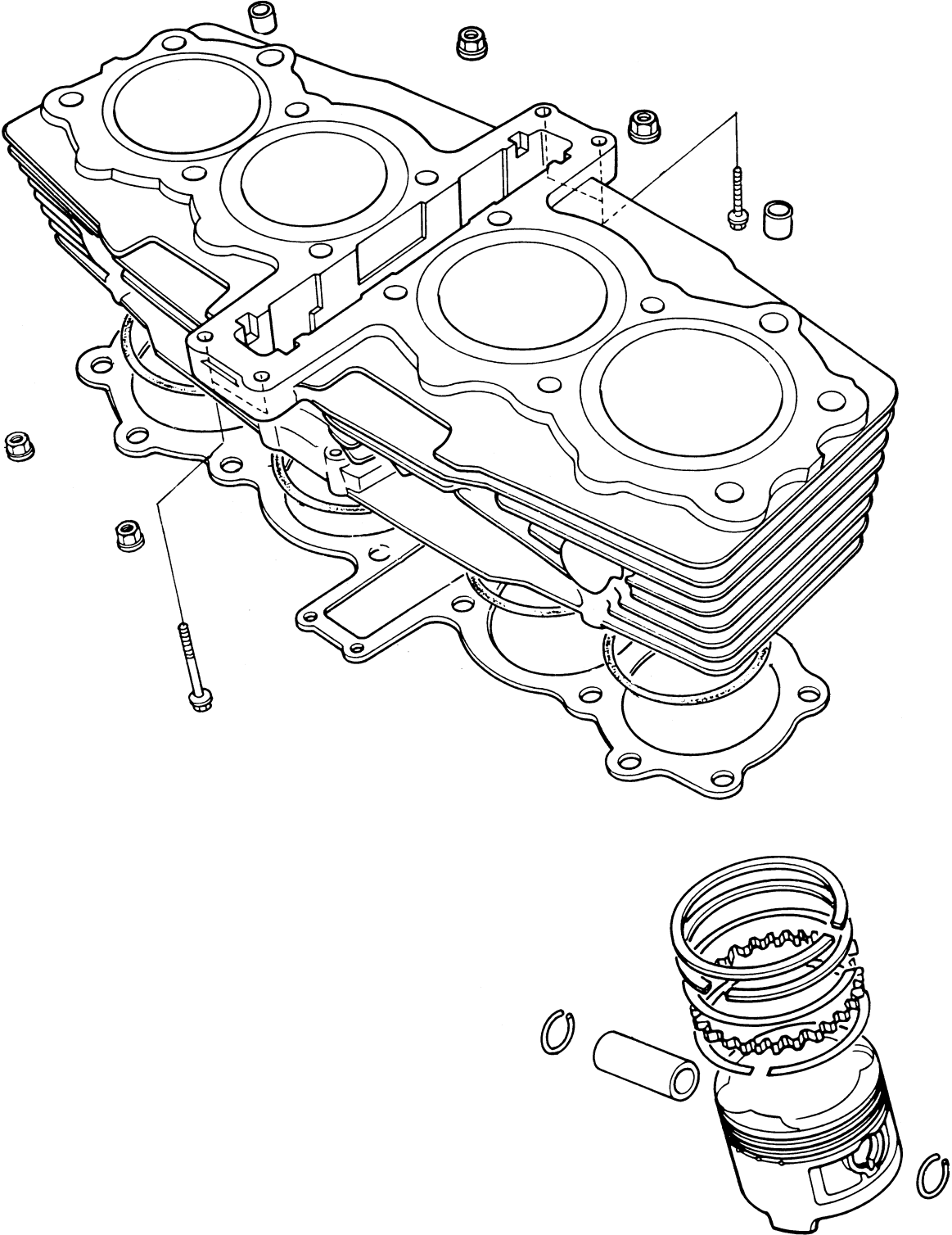
1. Cilindro, pistão ou anéis gastos
2. Posicionamento incorreto dos anéis do pistão
3. Cilindro ou pistão riscado

#### Superaquecimento

1. Depósitos excessivos de carvão na câmara de combustão ou na cabeça do pistão
2. Vela de ignição incorreta

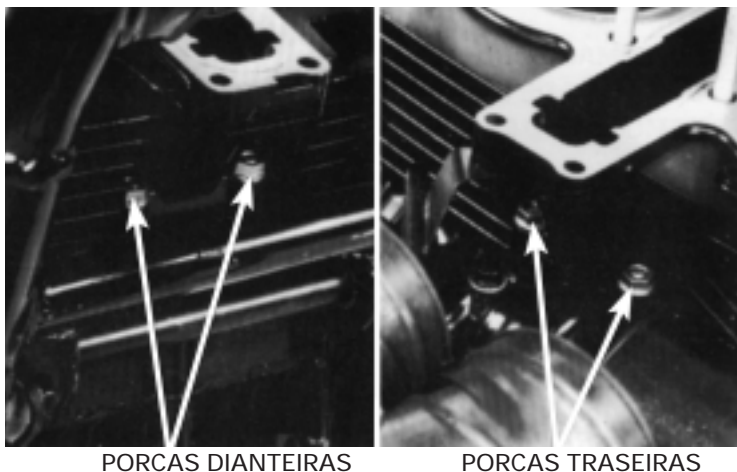
#### Batidas ou ruídos anormais

1. Pistão ou cilindro gasto
2. Depósitos excessivos de carvão na câmara de combustão ou na cabeça do pistão
3. Combustível de baixa octanagem.

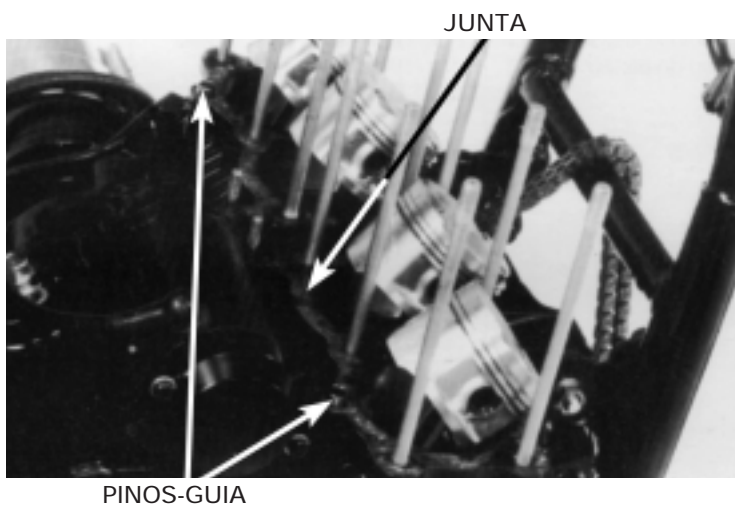


## REMOÇÃO DO CILINDRO

Remova o cabeçote (capítulo 6).  
Remova a guia do tensor da corrente de comando.  
Remova o cilindro retirando as porcas de fixação dianteiras e traseiras.



Remova a junta do cilindro e os pinos-guia.



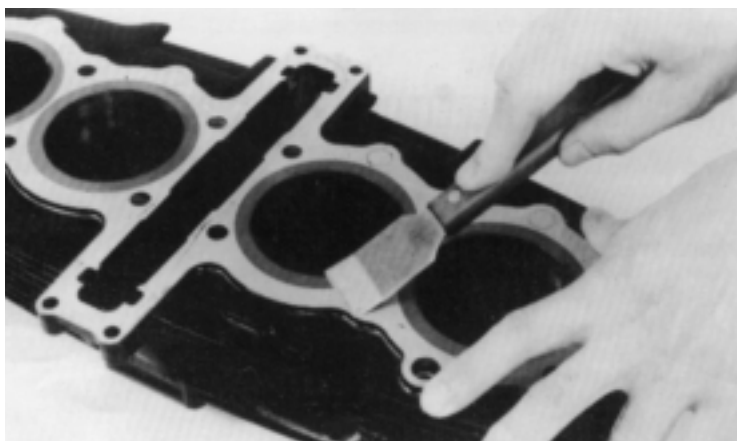
Limpe as superfícies da junta do cilindro.

### NOTA

Embeba a junta com solvente para facilitar sua remoção.

### ATENÇÃO

*Não danifique o cilindro durante a remoção da junta.*

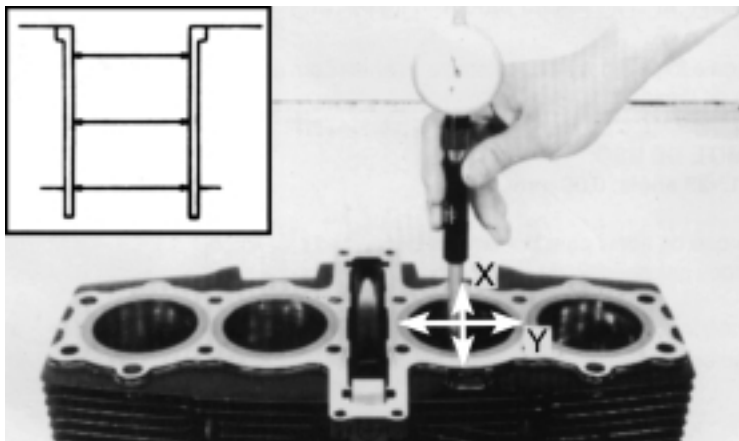


## INSPEÇÃO DO CILINDRO

Verifique se as superfícies internas do cilindro estão gastas ou danificadas.

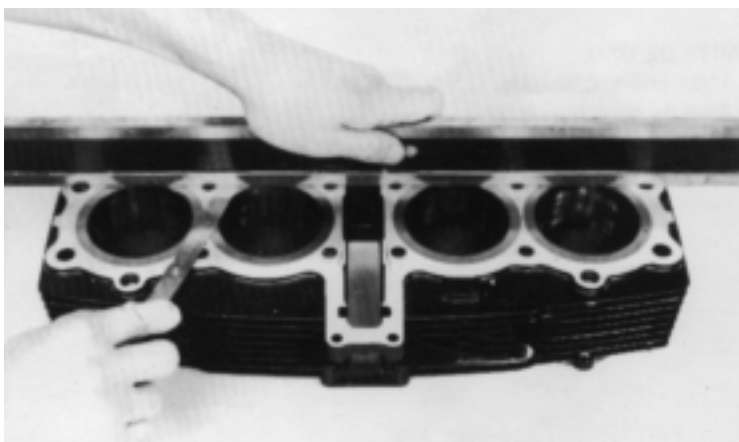
Meça o diâmetro interno do cilindro em três pontos: topo, centro e base e em duas direções em ângulo reto (90°).

**LIMITE DE USO: 67,10 mm**



Verifique o empenamento no topo do cilindro, com uma régua e um calibre de lâminas.

**LIMITE DE USO: 0,10 mm**

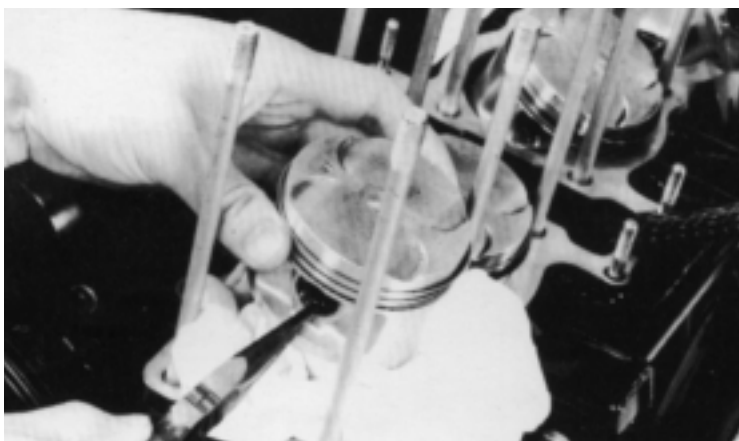


## REMOÇÃO DO PISTÃO

Coloque um pano sob o pistão.

Remova as travas dos pinos dos pistões com um alicate de bico, tomando cuidado para que as travas não caiam no interior da carcaça do motor. Remova os pinos dos pistões.

Marque cada um dos pistões para indicar sua posição correta de remontagem.



## INSPEÇÃO DO PISTÃO/ANÉIS DO PISTÃO

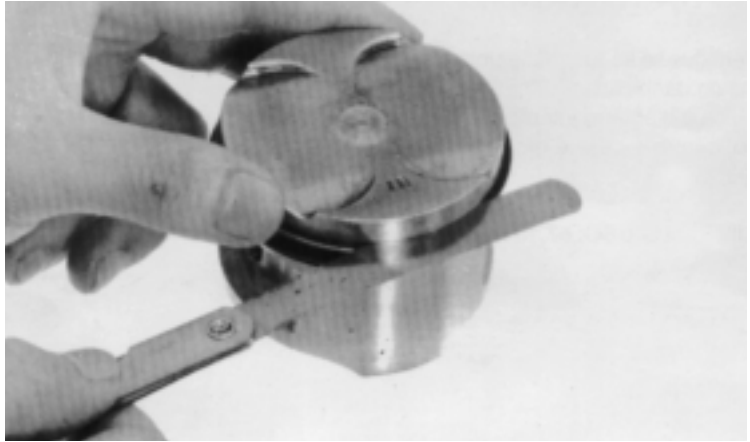
Meça a folga entre as canaletas e os anéis com um calibre de lâminas.

### LIMITE DE USO:

1º/2º anéis: 0,06 mm

Marque os anéis para poder recolocá-los nos mesmos pistões por ocasião da remontagem.

Verifique se os pistões estão gastos ou com trincas. Verifique se as canaletas dos anéis estão gastas.



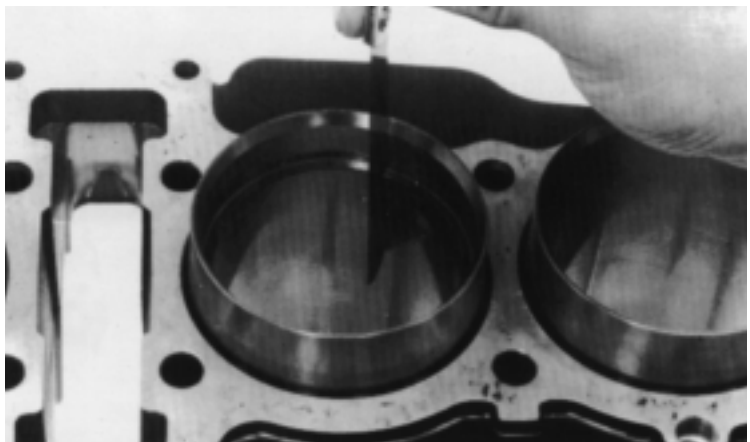
Introduza cada um dos anéis no cilindro e verifique a folga entre as extremidades dos anéis.

### LIMITE DE USO:

1º/2º anéis: 0,50 mm

Anel de controle de óleo

(anéis laterais) : 1,10 mm



Meça o diâmetro externo da saia do pistão 14 mm acima da base e em direção perpendicular ao furo do pino do pistão.

**LIMITE DE USO: 66,90 mm**

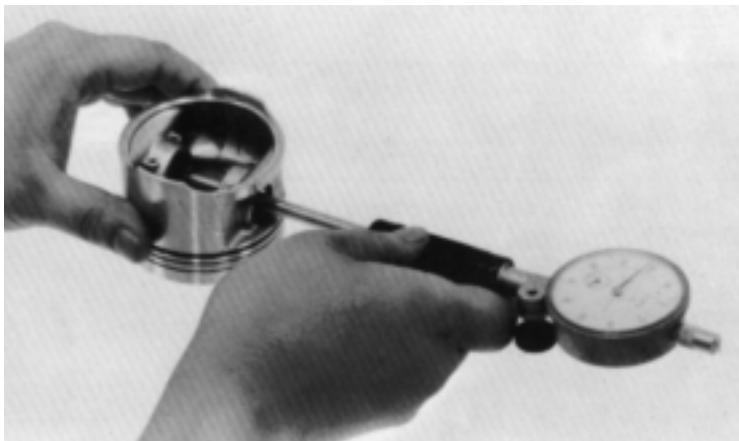
Calcule a folga entre o cilindro e o pistão.

**LIMITE DE USO: 0,10 mm**



Meça o diâmetro interno do furo do pino do pistão.

**LIMITE DE USO: 17,05 mm**



Meça o diâmetro interno do alojamento do pino do pistão na biela.

**LIMITE DE USO: 17,07 mm**

Consulte o capítulo 12 para os procedimentos de substituição das bielas.



Meça o diâmetro externo do pino do pistão.

**LIMITE DE USO: 16,98 mm**

Calcule a folga entre o pistão e o pino do pistão.

**LIMITE DE USO: 0,04 mm**

Calcule a folga entre o pino do pistão e a biela.

**LIMITE DE USO: 0,06 mm**



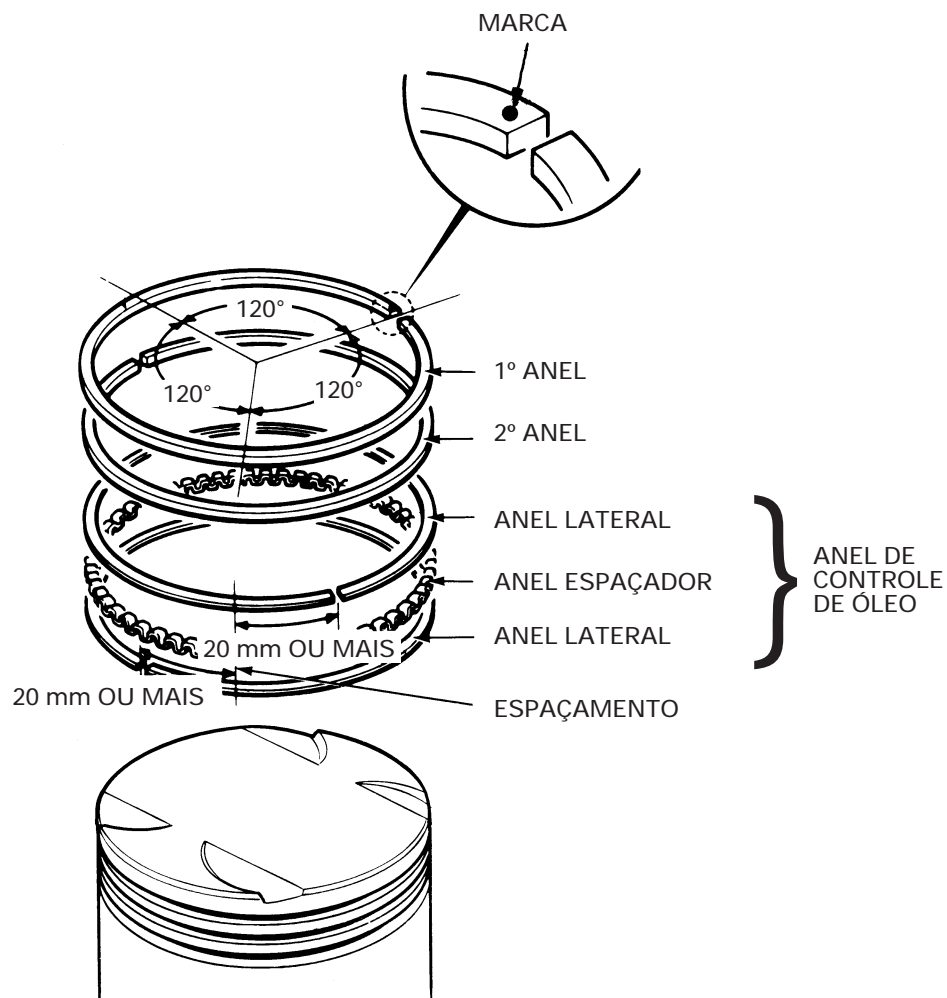
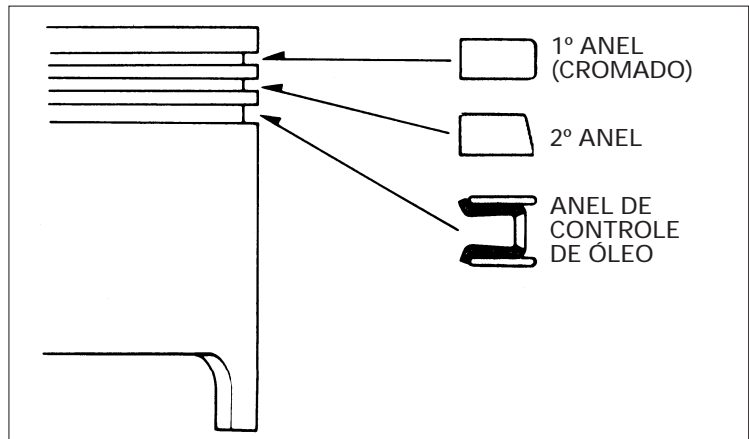
## INSTALAÇÃO DOS ANÉIS DO PISTÃO

Instale os anéis no pistão com as marcas voltadas para cima.

### NOTA

Após a instalação, os anéis deverão girar livremente nas canaletas.

Separe as pontas dos anéis 120°. Não alinhe as extremidades dos anéis laterais de controle de óleo.





## INSTALAÇÃO DO PISTÃO

Lubrifique os alojamentos dos pinos dos pistões nas bielas com graxa à base de bissulfeto de molibdênio.  
Instale os pistões, os pinos dos pistões e as travas. Tome cuidado para não deixar cair as travas no interior da carcaça do motor.

### NOTA

- Posicione os pistões com a marca "IN" voltada para o lado da admissão.
- Instale os pistões na posição original.



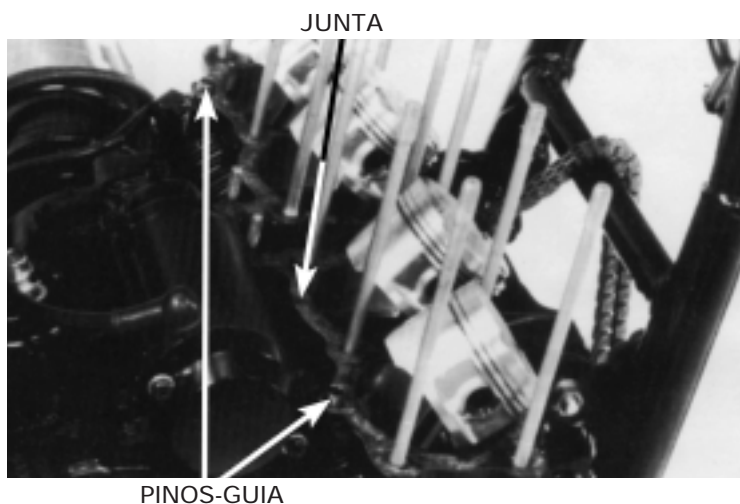
## INSTALAÇÃO DO CILINDRO

Limpe a superfície da junta do cilindro na carcaça do motor.

### ATENÇÃO

*Tome cuidado para não danificar a superfície de contato da junta.*

Instale os pinos-guia e a junta nova.



Coloque os pistões nº 2 e nº 3 no ponto morto superior.  
Instale as bases sob os pistões.  
Comprima os anéis dos pistões com as ferramentas especiais e introduza os pistões nº 2 e nº 3 no cilindro.  
Remova os compressores dos anéis dos pistões e as bases dos pistões.

COMPRESSORES DOS ANÉIS DOS PISTÕES  
(07954-2830000)



BASES DOS PISTÕES  
(07958-3000000)

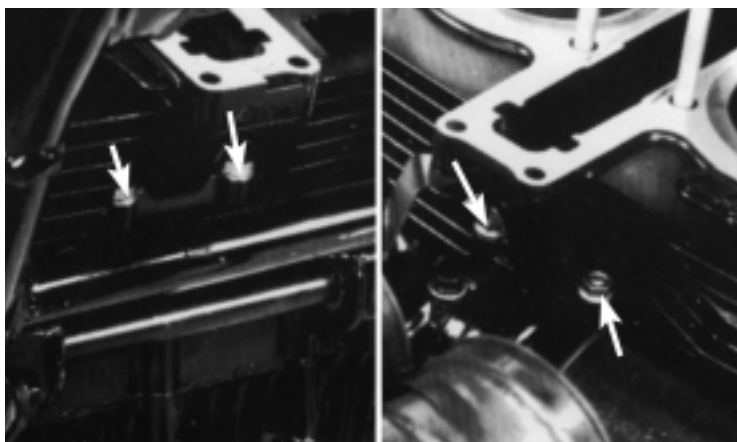


Comprima os anéis dos pistões nº 1 e nº 4 com o compressor dos anéis e introduza os pistões no cilindro.  
Remova os compressores dos anéis.



COMPRESSOR DOS ANÉIS DOS PISTÕES  
(07954-2830000)

Instale as porcas de fixação do cilindro.  
Instale o cabeçote (capítulo 6).



## NOTAS

[illegible]

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a Motocicleta **HONDA CBX750F**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 19, referem-se às partes da motocicleta agrupadas de acordo com a localização e estamos acrescentando os suplementos capítulos 22 e 23 que referem-se às informações complementares para manutenção, inspeção das motocicletas.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 21, "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABECOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM	8
	SELETOR DE MARCHAS	9
	CARCAÇA DO MOTOR	10
	TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	MOTOR DE PARTIDA	18
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21
	SUPLEMENTO CBX750F - '87 ~ '90	22
	SUPLEMENTO CBX750F INDY '90 ~	23